





外部油圧バルブ2連標準装備(クイックカプラ標準)

外部油圧は最大3連まで装着 可能。全バルブ単複切換式バ ルブを採用。

※操作レバーとバルブキャップはそれぞれ 同じ色で区別されており、誤操作を防止 します。

1連目(黒):3ポジションバルブ 単複切換式

2連目(青):4ポジションバルブ 単複切換式 (Bポートロック機構付)

3連目(緑):OPT



2段切替式PTO採用

一般的なPTO回転540rpmの他にエコノミーPTOを装備。 軽作業時にエンジン回転 1,500rpm付近で540rpmが得られますので経済的です。



パワーリニアシフト装備

前・後進の切替がノークラッチ でスムーズに行えます。





お問い合わせ窓口は -



基本性能

3.3L大排気量エンジン搭載

3.3Lの大排気量で、粘り強い余裕のある作業が行えます。また、クリーンな排気と低燃費で、 高出力を実現します。



様々な作業に適したトランスミッション

主変速6段・副変速3段(クリープ付)の18段変速トランスミッションを 搭載。畑作から牧草作業まで、様々な作業に適した車速が選べます。 また、シンプルで耐久性の高い主変速フルシンクロを採用しています。



【TJX743WMA型 前進走行速度表】※エンジン定格回転時

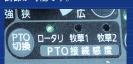
フックエンド式トップ・ロワーリンク

トップリンクとロワーリンクにフックエンド方式を採用し簡単に作業機の付け替えが行えます。



電子制御方式PTO

お好みの接続感度に3段階の 調節が可能です。





低速車マーク

大型の低速車マークを装備して いますので、安心です。



快適性

快適BIGキャビン

大容量キャビンで広々と快適に作業を行え、マフラーのレイアウトに配慮し広い視界を確保しました。 また、センターホーン付ステアリングを採用し、操作性が向上しました。





■グラマー社製サスペンションシート オペレーターに合わせて各種調整でき ますので、快適な乗り心地を実現し

■装備表

\	エンジン	ミッション油圧									車体 他														
		3・3 Lエンジン(電子	F 18 R 18	副変速	主変速	パワーリニアシフト	パワーステアリング	手動デフロック	P T O	油圧揚力	外部油圧バルブ	ボジション・ドラフトコントロール	3 P カテゴリ	トップ&ロワリンク	スイングドローバ	キャビン		グラマーシート	巻取式シートベルト	作業灯	サイドビューライト	外部電源		トレーラカプラ	
		ロエンジン(電子ガパナ・コモンレール + 後処理装置)		3段(クリーブ付)	6段フルシンクロ				540/750/グランドPTO	油圧2・5 上ハ	クイックカプラ有 2連(OPT含み3連)・	アントロール	J - SI	フックエンド		USBラジオ	エアコン			前2.後2		日農工工型	高容量	アピンソケット	日農工
\									М																
TJX743	WMA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

■主な仕様

- ●ボディーカラー:オーシャンブルー)●前後進18段
- 別後進16段 ●フックエンド式3点リンク
- ●デセラ
- ____
- スタビライザー式ロワリンクスイングドローバ標準装備
- ◆スイングドローバ標準装備◆タイヤサイズ: F 8.3-24 / R◆外部油圧2連◆PTO3段(540/750/グランド)
- ●フロントウエイト(45kg×8枚)標準装備 ●タイヤサイズ:F 8.3-24 / R 12.4-36

■諸元表

	名称		XFIGHTER 743							
	販売型式名		TJX743							
	区分		WMA							
	型式		TJX743WMA							
	駆動方式		4輪駆動							
	全長	(mm)	3,955							
	全幅	(mm)	1,750							
	全高	(mm)	2,565							
機体寸法	主向 ホイールベース		2,303							
	ホイールベース		1,400(出荷時) 1,220~1,580(7段)							
	トレッド									
	and Art III I who		1,340(出荷時) 1,220~1,610(9段)							
	最低地上高	(mm)	420							
	機体重量	(kg)	3,150							
	型式名		E33AWFC-70							
	種類		水冷4サイクル3気筒、立形ディーゼル							
	総排気量	(L)	3,3							
エンジン	出力	(kW{PS}/n/min)	55 74.7 /2,000							
	使用燃料		ディーゼル軽油※							
	燃料タンク容量		108							
	バッテリー	(V,Ah)	130E41R 12V-92Ah							
	タイヤ	前輪	8.3-24							
		後輪	12.4-36							
	クラッチ型式		電子油圧式湿式多板							
	ブレーキ型式		湿式ディスク機械式							
走行部	舵取り方式		全油圧式パワーステアリング							
	変速方式		メカシフト							
	変速段数		18							
	走行速度	前進 (km/h)	0.30~29.8							
	正17迷皮	後進 (km/h)	0,29~28,8							
	最小回転半径	(ブレーキ使用時) (m)	3,4							
	標準	1速	596/2,200							
PTO	標準	2速 回転速度/ エンジン回転速度 (n/min)	775/2,200							
PIO	WM型式	グランド	16/後輪1回転							
	軸寸法	(mm)	35							
作業機昇降装置	最大揚力	(N[kgf])	24,516 (2,500)							
	けん引装置		ドローバヒッチ・スイングドローバ							
			ポジションコントロール・ドラフトコントロール							
	作業機昇降装	装着方式	J I S2形							
			5102///							

※この高品は安全性核憲に合格しております。 ●この主要語元は、改良のため、予告なく変更する場合があります。●商品は写真と異なることがあります。●保証書はこ隣入の取扱店で、必ずお受取りください。 ※ご使用の原の環境に適したディーゼル経済をご使用ください。

●製品のお取扱いに当っては製品に添付されている「取扱説明書」をご熟読のうえ、安全に注意してご使用ください。●ヘルメットは必ず着用し、作業に適した服装で安全確保を心掛けましょう。
●事故や故障を未然に防ぐため、点検整備を必ずおこなってください。●無理な運転は商品の寿命を絡め、事故や故障の原因となることがあります。



製品についてのご相談・ご意見は下記の取扱店までご連絡ください。







ISEKI マスコットキャラクター

〒116-8541 東京都荒川区西日暮里5丁目3番14号 http://www.iseki.co.jp 2017年12月作成-ZK

担当者