

キセキ北海道 オリジナルトラクタ



シンプルな構成で低価格を実現

最大出力102馬力でありながらこの価格！

Simple × All-around

Special **X102**

New Engine

粘り強いロングストロークエンジン



- 水冷3気筒ディーゼルトーボエンジン
- 総排気量 3,297cc
- SCRシステム特殊自動車排出ガス4次規制適合
- 最大出力 **102**PS/2000rpm

Multi Speed

多段変速

- HI/Lo付前後進36段
- 前後進ノークラッチ



【型式一覽】

[illegible]

【諸元表】

販売型式名				X102	
区分				LWDR	
機体寸法	全長		(mm)	3,970	
	全幅		(mm)	1,805	
	全高		(mm)	2,625	
機体重量		(kg)		3,400	
エンジン	型式名			AGCO POWER 33A	
	総排気量			(L)	3.3
	最大出力			(kW{PS})/n/min	75{102}/2000
	仕様燃料			ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量			(L)	108
	尿素水タンク容量			(L)	15
走行部	変速段数			(段)	36
	軸距			(mm)	2275
	タイヤ	前輪		9.5R24	
		後輪		13.6R38	
	走行速度	前進	(km/h)	0.29~33.4	
		後進	(km/h)	0.28~32.3	
最小回転半径（ブレーキ使用時）				(m)	3.2
P T O	回転速度	標準	(rpm)	596・1010	
	輪径			(mm)	35
運転免許				大型特殊免許	

●この主要諸元は改良のため予告なく変更する場合があります

PTO

■WX型: 5 4 0 / 7 5 0

■WD型: 5 4 0 / 1 0 0 0

■インデペンデントPTO



■PTO回転スイッチ

PTOの回転を走行に関係なく手元のスイッチで「入・切」できます。

◆ラジアルタイヤ◆(10H・12型除く)

接地面積が大きく、ラグが地面に
均等に当たるので磨耗に強くタイ
ヤ寿命も長く経済的です。バイア
スタイヤに比べて操縦性が安定
しており、優れた駆動力を発揮し
ます。



◆油压◆

■最大油圧揚力 3.3 t

■外部油圧2連標準(WD型)

■フックエンド式ロワリンク
(10H型除く)

■スイングドロバ
(10H型除く)



お問い合わせはこちら

株式会社 ISEKI Japan
北海道カンパニー